



Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions- klassen	Feuchtig- keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	---	---	---	S 235 JR	---	---
Kappen	C 30/37	XC2, XD2, XF3, XA 1	WA	---	B 500 B	---
Rahmen, Flügel	C 30/37	XC4, XD2, XF2, XA1	WA	---	B 500 B	---
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1	WA	---	N 141	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---
Vorspannung	---	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton / Spannbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v ₀	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	5,60 m
Lichte Weite	5,00 m
Lichte Höhe	≥ 3,20 m
Kreuzungswinkel (gon)	100,418 gon
Kreuzungs-km	km 50,5+63,023
Konstruktionshöhe	0,60 m - 0,66 m
Brückenfläche	68,2 m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten
DB Engineering & Consulting GmbH; Richelstraße 31;
80634 München; Stand 20. Feb. 2018

Trassierungsvariante gem. Entwurfsplanung, der Ingenieurgesellschaft
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg, Variante 5

Überleitung nicht dargestellt

Vermessung erstellt durch DB Netz AG; 2021

Das Bauwerk ist nach RIL 997 bahnzuerden.

ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	HeB	Nov. 2023
aa	Erstellung	HeB	Juni 23
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name: Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ... Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift:	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift:		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift:		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift:		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift:	
Bauherr: DB Netz AG		Projektleitung: DB Netz AG	
Infrastrukturprojekte Süd		Auftragnehmer (AN): DB Netz AG	
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost		DB REF_2003 DB_REF_2003	
Richelstraße 3		End-Berger-GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg	
80634 München		K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG	
München 15.12.2023, Laura Del Guercio		Ort, Datum, Unterschrift:	
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:	
Legeskizze (urnunabhängig):		Ort, Datum, Unterschrift:	
Projektnummer DB: G.01676533		Ort, Datum, Unterschrift:	
BIM-Datencodierung:		Ort, Datum, Unterschrift:	
Planzeichen:		Ort, Datum, Unterschrift:	
Planart:		Ort, Datum, Unterschrift:	
Entwurfplan		Ort, Datum, Unterschrift:	
Höhen- und Koordinatensystem:		Ort, Datum, Unterschrift:	
DB_REF_2003 DB_REF_2003		Ort, Datum, Unterschrift:	
Erwartungen (Lastmodell):		Ort, Datum, Unterschrift:	
LM71: SW/0, SW/2, α = 1,21		Ort, Datum, Unterschrift:	
Entwurfsgeschwindigkeit:		Ort, Datum, Unterschrift:	
v ≤ 160 km/h		Ort, Datum, Unterschrift:	
Kilometer:		Ort, Datum, Unterschrift:	
50,566		Ort, Datum, Unterschrift:	
Bauwerksnummer:		Ort, Datum, Unterschrift:	
5723 5723 5723 5723 5723 5723 5723 5723 5723 5723		Ort, Datum, Unterschrift:	
Strecke: 5723		Ort, Datum, Unterschrift:	
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing:		Ort, Datum, Unterschrift:	
Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing		Ort, Datum, Unterschrift:	
1:100		Ort, Datum, Unterschrift:	
Entwurfplanung		Ort, Datum, Unterschrift:	
Freigegeben		Ort, Datum, Unterschrift:	
Datum		Ort, Datum, Unterschrift:	
Name		Ort, Datum, Unterschrift:	
TEH 30-5.1		Ort, Datum, Unterschrift:	
Bauwerksplan		Ort, Datum, Unterschrift:	
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235		Ort, Datum, Unterschrift:	
EU km 50,566		Ort, Datum, Unterschrift:	
ABS38-3-305-EP-EU-BA-1738-001		Ort, Datum, Unterschrift:	
ab		Ort, Datum, Unterschrift:	
7.2.1		Ort, Datum, Unterschrift:	